

# DOE OOK EENS EEN DAGJE WRAKVISSSEN!

*Gezelligheid  
op de  
Noordzee*

Met april, mei en juni staan er drie topmaanden voor de wrakvisserij voor de deur.

**O**m te kunnen wrakvissen zal je er met de boot op uit moeten. De wrakken liggen immers niet binnen werpbereik vanaf het strand. Sterker nog: de 'goede' wrakken bevinden zich al snel 20 zeemijl – zo'n 37 kilometer – of meer uit de kust. Gelukkig is er langs onze kust een ruim aanbod aan 'koters' (grote sportvisschepen) waarmee je voor zo'n € 50,- de man een hele dag op zee zit. Overigens bedoelen we met de term 'wrakken' zowel de boten als ladingen die vanwege zwaar weer of een andere oorzaak in het verleden een enkeltje zeebodem hebben gekregen. Daar vormen ze een welkome afwisseling op de eentonige zandvlakte en daardoor oases van leven. Krabben, kreeften en vele vissoorten, waaronder de kabeljauw, hebben hier hun woonplaats.

## GEZELLIGHEID

Je bent dus een tijdje onderweg richting de visgronden, maar dat hoort erbij tijdens een dagje wrakvissen. Sowieso draait een wrakentrip niet enkel en alleen om het vissen zelf. Natuurlijk is het vangen van kabeljauw het hoofddoel, maar zeker zo belangrijk is de gezelligheid daaromheen. Even een dag je hoofd leeg maken, lekker ver weg van de beslommeringen op het droge. Gezellig samen met vrienden, kennissen of collega's. Je zult merken dat een belangrijk deel van de opstappers bestaat uit vriendengroepjes die het plezier en de gezelligheid van vissers onder elkaar ook belangrijk vinden. Dat begint vaak al bij de tocht richting de wrakken. Benedendeks hebben de meeste boten een prima keuken, waar je alvast kunt genieten van een lekker hapje en drankje en elkaars (sterke)

**Het idee dat wrakvissen alleen is weggelegd voor ruige zeebonken, is klinkklare onzin. Ook als je geen zware shag rookt en een dikke coltrui niet tot je standaard outfit behoort, kun je als sportvisser prima een dagje de Noordzee op richting de wrakken. Daar moet je namelijk zijn om kans te maken een stevige kabeljauw te vangen. Nu de beste periode (maart t/m juni) weer voor de deur staat, doet Martijn Dekkers het wrakvissen in dit artikel voor je uit de doeken.**

TEKST MARTIJN DEKKERS FOTOGRAFIE BRAM BOKKERS





Schipper Bob Aartrijk aan het roer van de Sirius uit Stellendam.



Onderweg naar de wrakken is het ook benedendeks goed toeven.

visverhalen. In de kombuis wordt vaak nog een kaartje gelegd of is er de mogelijkheid vakliteratuur door te nemen en zo je 'wrakkenskills' nog wat extra aan te scherpen!

#### VOORJAAR = TOP

Hoewel kabeljauw het gehele jaar rond te vangen is, zijn de maanden april, mei en juni toch wel de allerbeste. Dan zit er de meeste kabeljauw rond de wrakken en is het weer ook stukken aangenamer dan hartje winter. Zeker als je nog nooit eerder bent gaan wrakvissen, dan raad ik je aan om voor het voorjaar te kiezen. Even oefenen met wat beter weer en vrijwel zeker zijn van een aardige vangst, is immers goed voor het zelfvertrouwen. Wil je écht grote kabeljauwen vangen, dan kun je trouwens beter wel in januari of februari gaan. Daarbij geldt de vuistregel: hoe strenger de winter, hoe groter de kabeljauw. Jaarlijks worden er verschillende kneiters gevangen van over de meter lang en dik 15 kilo zwaar. Bedenk wel dat deze vissen vol zitten met kuit en een belangrijke rol spelen bij de instandhouding van de soort. De hoogzwangere vrouwtjes gaan dus bij voorkeur weer retour in de Noordzee.

#### RESERVEREN

Een dagje wrakvissen begint feitelijk thuis in je luie stoel. Nadat je een paar (vis)maten, collega's of wie dan ook mee wil hebt opgetrommeld, prik je met zijn allen een datum – en is het duimen dat de wind zich

die dag koest houdt, anders blijven de boten aan de trossen liggen. Houd er rekening mee dat het in het weekend meestal wat duurder en drukker is op de boot. Staat de datum genoteerd, dan is het een kwestie van de boot uitzoeken waarmee je het ruime sop kiest. Tegelijkertijd met het vooraf reserveren van de plekken op de boot (telefonisch of via e-mail) is het handig om desgewenst hengelmateriaal en aas te reserveren. Dit kan doorgaans bij de rederij, die je dan van een portie pieren en zagers voorziet waar je de dag mee door kunt komen. De schipper heeft meestal ook mesheften bij zich. Deze schelpen maak je open, waarna je het vlees dat hierin zit aan de haak bevestigt. Kabeljauw kan het hier ook wel eens erg goed op doen.

#### KOTTER OF CHARTER

Voor de wrakvisserij heb je qua boten de keuze uit twee typen. Allereerst de kotters, waar je gemiddeld met een man of veertig op kunt vissen. Daarnaast zijn er de kleinere charterboten die hooguit een man of tien meenemen. Charterboten zijn sneller en hebben daardoor een groter bereik, maar zijn daarom ook wat duurder. Ben je al een beetje gevorderd in het wrakvissen, dan zijn charters een prima optie. Heb je die ervaring nog niet, dan is een grote kotter de beste oplossing. Bovendien heb je op een grotere boot minder snel last van zeeziekte. Van Zeeland tot Den Helder

zijn er diverse havens van waaruit de boten dagelijks de wrakken bezoeken. Keuze genoeg dus. Wij zijn voor deze reportage op pad gegaan met de Sirius, vanuit de haven van Stellendam. Meer info over deze boot vind je op: [www.hengelboot.nl](http://www.hengelboot.nl). Kijk op [www.visplanner.nl](http://www.visplanner.nl) voor adressen van andere opstapschepen langs de Nederlandse kust.

#### HUURMATERIAAL

Wie het wrakvissen eerst eens een keer wil proberen zonder meteen de benodigde materi-

alen aan te hoeven schaffen, kan prima aan de slag met huurmateriaal. Op de boot waar je mee gaat vissen is doorgaans alles te huur en te koop. Wil je desondanks liever met eigen materiaal aan de slag, dan is het goed om te weten wat je nodig hebt. Om te beginnen een stevige boothengel met een werpgewicht van ongeveer 200 tot 300 gram. Het vermogen van boothengels wordt vaak ook aangeduid in 'lbs'. Met een hengel in de 20-50 lbs klasse zit je goed. Omdat er met behoorlijke



Zodra een wrak gevonden is en de signaaltoon klinkt, gaan de beugels open en de montages richting bodem.



Op de zogeheten 'kotters' is meestal plek voor een mannetje of 30 tot 50.

loodgewichten wordt gevist, is een stevige zeemolen noodzakelijk. Op die molen moet genoeg lijn komen te zitten, dus spoel hem lekker vol. Daarbij is een 45/00 tot 50/00 nylon hoofdlijn zeker niet overdreven. Vis je liever met dyneema, kies dan voor lijnen van 15/00 of dikker. Knoop hier dan wel een dikke nylon voorslag van een meter of twee aan vast.

#### TWEE HAKEN

Om je aas snel en recht naar de wrakken te sturen, heb je zoals gezegd zware loodgewichten nodig. Zorg dat je er voldoende bij je hebt en let er op dat er geen ankers aan zitten. De onderlijnen kun je het beste kant-en-klaar kopen,

zowel met als zonder stalen afhouders. Neem van beide varianten een aantal stuks mee: je weet vooraf immers nooit welke variant op die bewuste dag het beste werkt. Kies bij voorkeur onderlijnen met twee haken. Vaak hebben onderlijnen drie haken, maar reken er maar op dat drie gullen aan één lijn echt té veel van het goede is. De kans op lijnbreuk wordt dan wel heel erg groot. Liever twee kabeljauwen aan boord, dan dat je er drie verspeelt.

#### DANSEND AAS

Wrakvissen is een actieve manier van vissen. De truc is om je montage en aas continu over het wrak te laten dan-

wen. Dat klinkt wellicht wat hoogdravend, maar in feite komt het erop neer dat je het aas steeds een stuk ophaalt om het vervolgens weer te laten zakken. Daarbij bepaalt de schipper wanneer er wordt gevist. Zodra het wrak is bereikt, zal hij eerst vaart minderen en de boot in de juiste positie manoeuvreren. Zodra dit het geval is, klinkt er een signaal: het teken om je aas te laten zakken. Er komt dus geen worp aan te pas! Je aas zakt recht naar beneden richting het wrak en als er geen lijn meer van je molen afloopt is het daar aangekomen. Sluit nu meteen je beugel, breng je hengeltop een meter omhoog en laat deze daarna zakken



Neem onderlijnen met en zonder stalen afhouders mee en kijk wat die dag het beste werkt.

#### KUNSTAAS

Naast het wrakvissen met een paternoster en zeepieren, is er nog een andere manier om de kabeljauw te strikken: met kunst-aas. Dat kan een flinke shad op een zware loodkop of een pilker zijn. Een pilker is niets meer dan een bonk lood in de vorm van een vis, vaak in een felle kleur, met onderaan een grote dreg. Laat je in de hengelsportzaak informeren voor je een pilker aanschaft en raak niet in de war van alle kleuren. Een simpele lood- of zilverkleur levert vaak de meeste vissen op. De pilker knoop je rechtstreeks aan de hoofdlijn, er komt dus geen onderlijn aan te pas. Pilkeren doe je op dezelfde manier als het vissen met een onderlijn en aas, met dit verschil dat je een pilker nog iets agressiever vist. Wanneer de pilker de bodem raakt, geef je een stevige ruk zodat het kunst-aas tot een metertje boven de bodem uitschiet. Laat hem daarna weer zakken totdat je de bodem voelt. Reken maar dat je een flinke aanbeet zult krijgen!



totdat het lood de bodem weer raakt. Breng nu opnieuw rustig je hengeltop omhoog, zoek vervolgens weer contact met de bodem en ga zo maar door. Net zolang tot het signaal weer klinkt. Dat is het teken dat de boot over het wrak heen is gedobberd, de 'drift' is







Met een beetje mazzel vang je een leuke klus gul tijdens een dagje wrakvissen.

afgelopen, zodat de schipper deze opnieuw in positie moet brengen.

### HARDE AANBEET

Het kan natuurlijk ook dat het spelletje van je aas ophalen en laten zakken ruw wordt onderbroken door een aanbeet! Die herken je vrijwel altijd. De dreun op je hengel die vertelt dat je aas in de enorme bek van een kabeljauw is verdwenen, kan je haast niet missen. Zet de haak en probeer meteen wat meters lijn binnen te draaien, zodat de vis het wrak niet meer in kan vluchten. Heb je een paar meter lijn gewonnen, dan mag het daarna wat rustiger aan. Je moet sowieso geen haast hebben:

kabeljauwen zijn sterke vissen die tijdens het drillen goed gebruik maken van de stroming. Je bent dus wel even bezig voor de vis aan de oppervlakte verschijnt. Is de vis te groot om aan dek te hijsen, roep dan de schipper of de 'deckhand' (de assistent van de schipper) erbij. Die zal de kabeljauw dan vakkundig voor je scheppen of gaffen. Kleinere exemplaren kun je zelf nog wel aan boord tillen. Pak daarbij met je handen de lijn beet in plaats van dat je hiervoor de hengel gebruikt. Zou je dit wel doen en mocht de vis onverhoopt los schieten, dan zwiepen lood en haken over het dek – met alle mogelijke, nare gevolgen van dien.

### BETAALBAAR

De prijzen voor het opstappen op de diverse kotters liggen dicht bij elkaar. Voor ongeveer € 50,- reserveer je een plaats aan boord en voor een tientje extra heb je er een portie aas bij. Wil je ook een hengel huren, dan kost je dat gemiddeld zo'n € 15,-. Daar zit dan nog een onderlijn, stuk lood en reserve lood bij. Zelf neem ik ook altijd een oude doek en een koelbox mee. De eerste om je handen aan af te veggen, de tweede om de gevangen vissen koel te kunnen bewaren. Bij warm weer zal de schipper hiervoor ook 'scherfijs' bij zich hebben. Maak de gevangen vis alvast aan boord schoon, zodat bederf wordt voorkomen. Het

### ZEEZIEKTE

Veel vissers durven bij voorbaat de zee niet op omdat ze zich laten afschrikken door de kans op zeeziekte. Het deinen van de boot ontregelt het evenwichtsorgaan, waardoor sommige mensen zeeziek worden. Laat je hierdoor echter niet uit het veld slaan, want lang niet iedereen wordt zeeziek! Bovendien zijn er diverse middeltjes – pleisters en pilletjes – tegen zeeziekte op de markt. Deze werken allemaal, maar het is soms even uitzoeken bij welke jij het meeste baat hebt. Je hoort soms ook zeggen dat je niets of alleen een cracker moet eten als ontbijt. Dat is helemaal fout. Wijk niet van je normale ochtendritueel af en geniet gewoon van je ontbijt zoals je dat gewend bent. Zeeziekte voorkom je deels ook door er simpelweg niet al te veel mee bezig te zijn.

volstaat om de ingewanden te verwijderen, de rest van het fijne snijwerk kan thuis. Weet je niet hoe dit moet? Vraag het aan de schipper of je buurman, hulp is altijd binnen handbereik. Naast kabeljauw maak je bij het wrakvissen – afhankelijk van het jaargetijde – trouwens ook kans op steenbolk, wijting, zeebaars, rode poot, leng, pollak, schol, zeebrasem en makreel. Kortom, houd je van gezelligheid, plezier, vissen en een lekker hapje en drankje? Scharrel dan wat vrienden bij elkaar en ga eens wrakvissen. Wellicht tot ziens op zee!



Probeer de vis eerst iets van het wrak weg te krijgen.



Alleen kleinere gul is met de hand aan boord te hijsen. Grote vis vraagt om hulp van de schipper!